

CE



Tubular Motors



Neoplus

M
L

INSTRUKSJON

COMPANY
WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
=ISO 9001/2000=

Nice

NOTATER

Advarsler:

Neoplus motorene er fremstilt for å automatisere bevegelsen av rullesjalusier og markiser. Enhver annen bruk er uriktig. Installasjonen må utføres av teknisk personale i samsvar med sikkerhetsstandardene, spesielt når det gjelder de elektriske tilkøplingene. Minste installasjonshøyde er 2,5 m. Motorene er prosjekterte for bruk i hjemmet.

Ikke utsett rørmotoren for klemming, støt, fall eller kontakt med noen type væsker. Ikke lag hull eller sett inn skruer langs røret (fig. 1). Kontakt kvalifisert teknisk personale for vedlikehold og reparasjoner.

1) Beskrivelse av produktet

Neoplus motorene (fig. 2) har en styreenhet med innebygget radiomottaker som fungerer ved frekvensen 433,92 MHz med rolling code teknikken for å garantere høyt sikkerhetsnivå. For hver motor er det mulig å synkronisere opp til 14 "Ergo" og "Plano" radiostyringer (fig. 3 og 4), eller radiosensorer. Etter hver radiostyring strømføres motoren i ca. 2 minutter, og en elektrisk grensebryter avbryter bevegelse i samsvar med ønsket posisjon.

Programmeringen av tilleggsfunksjonene kan utføres fra radiostyringene, og et "bip" vil styre de ulike fasene. Det er også mulig å styre motorene med en utvendig knapp (Trinn for trinn funksjon), eller via Bus "Rem BUS".

2) Installasjon

1. Sett motoren (A) inn i dukrøret helt til den berører enden av ringmutteren på stoppringen (E).
2. Fest røret med trekkringen (D) med skruen M4x10 slik at mulige glidevinger og aksialforskyvninger av motoren (fig. 6) unngås.

Fig. 5

- A:** Neoplus rørmotorer
- B:** Klemme og avstandsstykke for monteringen
- C:** Motorfeste
- D:** Trekkring drivhjul
- E:** Medbringer

2.1) Elektriske tilkøplinger

Kabelen, med kopplingsstykke for en rask frakopling av motoren, har 6 kopplingsledninger:

- Mateledningen fra strømmettet: Fase, nøytral og jord
- Styringssignaler med lav spenning: Trinn for trinn eller Bus "Rem BUS" og værsensorer



⚠ ADVARSEL: Følg nøye de oppgitte tilkøplingene. Ikke PRØV deg frem hvis du er i tvil,

En feil tilkøpling kan forårsake svikt i styreenheten.

2.1.1) Inngangen "Trinn for Trinn":

For å styre automatiseringen i manuell modus er det mulig å kople til en enkel impulsbryter (mellom Felles og inngangen Trinn for trinn). Funksjonsmåten følger sekvensen: heising-stopp-senking-stopp. Hvis knappen holdes inntrykket i mer enn 3 sekunder (men mindre enn 10) aktiveres alltid en heisebevegelse (den som svarer til knappen ▲ på radiostyringene).

Hvis knappen holdes inntrykket i over 10 sekunder aktiveres alltid en senkebevegelse (svarer til knappen ▼). Denne detaljen kan være nyttig for å "synkronisere" flere motorer mot den samme bevegelsen uavhengig av tilstanden de befinner seg i.

2.1.2) Inngangen "Rem BUS":

"Rem BUS" er en Bus utviklet for å kunne styre styreenhetene til motorene for markiser og rullesjalousier. Bus har muligheten til enkeltvis å styre opptil 100 styreenheter ved enkelt og greit å kople

den parallelt med kun 2 ledninger (Felles og "Rem BUS"). Ytterligere informasjon finnes i instruksjonene i fjernkontrollene "Rem BUS".

2.1.3) Værsensorer:

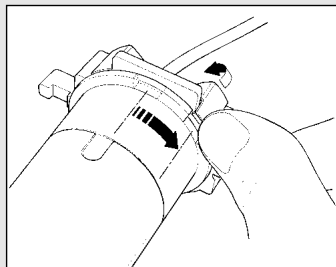
I inngangen "Værsensorer" (mellom Felles og inngangen værsensorer) kan det tilkoples en enkel sol og vindsensor. Til en og samme sensor kan det parallellkoples opp til 5 styreenheter i

henhold til signalpolariteten (på alle motorene skal den svarte ledningen koples med den svarte, og den oransje med den oransje).

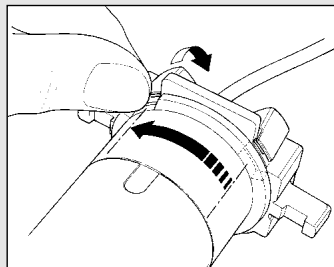
2.2) Koplingsstykke og nettkabel (kun for teknisk personale)

⚠ ADVARSEL: Frakoplingen av nettkabelen må kun utføres av produsenten, produsentens servicesenter eller en kvalifisert person.

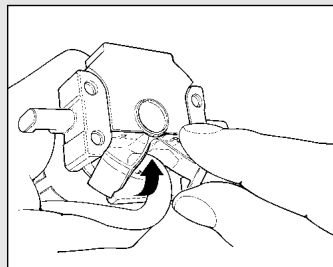
Når det er nødvendig å kople motoren fra nettkabelen må man gå frem som vist på figurene nedenfor:



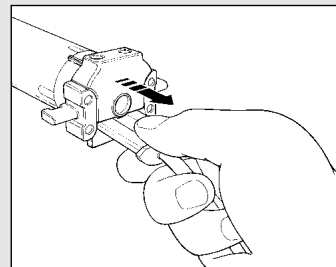
Drei ringen helt til skråkanten faller sammen med en av koplingstennene, og hekt deretter av.



Gjenta på den andre tannen



Bøy kabelen innover og fjern beskyttelsen ved å dreie den forsiktig utover.



Trekk ut koplingsstykket.

3) Justering av endebryterne

Motorene har et system med elektriske grensebrytere som avbryter strømtilførselen når markisen eller rullesjalousien når grensen for åpning eller lukking. For å justere disse grensene, og tilpasse dem som ønsket, er det nok å bruke de to justeringsskruene som styrer "heisingen" (stopp oppe) og "senkingen" (stopp nede). For å finne justeringsskruene, se figurene alt etter om motoren er til venstre (fig. 7) eller høyre (fig. 8).

Justering av "senking":

1. Start motoren i "senkeretning" (▼ på radiostyringene). ▼
2. Vent til motoren stopper (stopp som skyldes at grensebryteren koples inn i den aktuelle posisjon).
3. Drei justeringsskruen for senking ▼ med klokken (+), helt til ønsket stopposisjon (fortsettes justeringen vil motoren stoppe i den nye posisjonen).

Justering av "heising":

1. Start motoren i "heiseretning" (▲ på radiostyringene)
2. Vent til motoren stopper (stopp som skyldes at grensebryteren ▲ koples inn i den aktuelle posisjon).
3. Drei justeringsskruen for heising ▲ med klokken (+) helt til ønsket stopposisjon (fortsettes justeringen vil motoren stoppe i den nye posisjonen).
4. Det er viktig på markiser at grensebryteren inne ikke justeres for langt slik at den stopper mekanisk, og ikke elektrisk.

(+) = Mer kjøring

(-) = Tiderligere stopp








4) Programmeringer

Hver radiostyring gjenkjennes av mottakeren innebygget i Neoplus styreenheten gjennom en "kode" som er forskjellig for alle radiostyringer. Det er dermed nødvendig med en "programmeringsfase" slik at styreenheten settes i stand til å gjenkjenne hver enkelt radiostyring.

⚠ ADVARSEL: Alle programmeringsekvensene har en tidsfrist, dvs. de må utføres innen de tidene som er oppgitt.











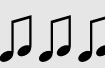
- **Med radiostyringer som har flere "grupper" er det nødvendig å velge hvilken gruppe motoren skal knyttes til før du fortsetter med programmeringen**
- **Programmeringen via radio kan gjøres for alle motorene som ligger innenfor senderens aksjonsradius. Det svarer seg derfor å kun gi strøm til den motoren som programmeres.**


Når minnet ikke inneholder noen kode kan den første radiostyringen programmeres på følgende måte

Tabell "A1"	Programmering av første sender (fig. 11)	Eksempel
1.	Med en gang det gis strøm til styreenheten høres 2 lange bip (biip).	 
2.	Innen 5 sekunder, trykk på knapp  på senderen som skal programmeres og hold den inntrykket (i ca. 3 sekunder).	 3s
3.	Slipp opp knapp  når du hører det første av de 3 bip som bekrefter programmeringen.	 

Merk: Hvis styreenheten allerede inneholder noen koder, vil det høres 2 korte bip (bip) når den slås på, og det er ikke mulig å fortsette som forklart ovenfor, men det må brukes en annen programmeringsmåte.








Når en eller flere sendere allerede har blitt programmert er det mulig å aktivere flere på denne måten :


Tabell "A2"	Programmering av motorens dreieretning (fig. 12)	Eksempel
1.	Trykk ned stoppknappen  på den programmerbare senderen i 5 sekunder til du hører et langt "bip" (først kommer et kort "bip").	 5s 
2.	Trykk så ned både  opp- og  ned-knappen samtidig, ca. 5 sekunder, til du hører 2 korte "bip".	 5s 
3.	I løpet av 2 sekunder må du nå velge å trykke på  opp- eller  ned-knappen	 

Dette gir deg oppkjøring på knapp  avhengig av over- eller underrullet duk / høyre- eller venstromontert motor! Vær sikker på at knappen 5 med pil opp nå kjører markisen inn!!! Ved tilkobling av vindføler skal markisen nå kjøre inn ved for sterk vind!









Hvis den skulle kjøre i motsatt retning, må retningsprogrammeringen slettes i følge tabell "A3" og så gjenta tabell "A2" og velge motsatt knapp på linje 3.

Gå frem på følgende måte når det er nødvendig å bytte om dreieretningen i forhold til radiostyringens knapper:

Tabell "A3"	Sletting av motorens dreieretning (fig. 13)	Eksempel
1.	Trykk ned stoppknappen  på den programmerbare senderen i 5 sekunder til du hører et langt "bip".	 5s 
2.	Trykk så ned både  opp- og  ned-knappen samtidig, ca. 5 sekunder, til du hører det første av 5 "bip" som signaliserer at dreieretningen er slettet.	 5s 






⚠ ADVARSEL: En utløsning av vindføleren medfører en bevegelse av motoren tilsvarende knapp. 

Når en eller flere sendere allerede har blitt programmert er det mulig å aktivere flere på denne måten :

Tabell "A4"	Programmering av andre sendere (fig. 12)	Eksempel
1.	Hold knapp  på den nye senderen inntrykket helt til det høres et bip (etter ca. 5 sekunder).	NY   5s
2.	Trykk sakte 3 ganger på knapp  til en allerede aktivert sender (gammel).	GAMMEL  X3
3.	Trykk igjen på knapp  på den nye senderen.	NY 
4.	Til slutt vil 3 bip signalere at den nye senderen har blitt riktig programmert.	

Merk: Hvis minnet er fullt (14 koder), vil 6 bip indikere at senderen ikke kan synkroniseres.

Hvis en vindsensor koples til inngangen "sensorer" er det mulig å velge utløsningsnivået blant 3 mulige nivåer: 1. = 15km/h, 2. = 30km/h og 3. = 45km/h (i utgangspunktet er nivå 2 innstilt). Når nivået overstiges i mer enn 3 sekunder aktiveres en kommando tilsvarende knapp. ▲ Enhver bevegelse sperres helt til vinden synker under det programmerte nivået. For å endre det programmerte nivået:

Tabell "A5"	Endre utløsningsnivå for "vind" beskyttelsen (fig 14)	Eksempel
1.	Trykk på knapp ■ på en allerede synkronisert sender helt til det høres et bip (etter ca. 5 sekunder).	 5s 
2.	Trykk sakte frem et antall ganger (1, 2 eller 3) på knapp ▲ som svarer til ønsket nivå	 X1= 15 km/h X2= 30 km/h X3= 45 km/h
3.	Like etter høres et antall bip som tilsvarer innstilt nivå.	 X1= 15 km/h X2= 30 km/h X3= 45 km/h
4.	Trykk på knapp ■ for å bekrefte, eller vent i minst 5 sekunder uten å bekrefte for å avbryte fremgangsmåten uten å endre det tidligere nivået.	

Hvis det skulle være nødvendig å slette alle data som ligger i minnet til **Neoplus** styreenheten, kan denne fremgangsmåten utføres Slettingen av minnet er mulig:

- Med en sender som ikke er programmert ved å starte fra punkt A. Man kan slette:
- Med en sender som allerede er synkronisert ved å starte fra punkt 1.
 - Kun sendernes koder og avslutte ved punkt 4.
 - Alle data (sendernes koder, bevegelsesretning, vindnivå, Rem BUS adresse, osv.) ved å fullføre fremgangsmåten.

Tabell "A6"	Sletting av minnet (fig. 15)	Eksempel
➔ A	Aktiver inngangen trinn for trinn, og hold den aktivert helt til slutten av fremgangsmåten uten at motoren er strømført. (sort og hvit ledning kobles sammen)	 
B	Gi strøm til motoren og vent til 2 startbip høres	  
➔ 1	Hold knapp ■ på en allerede synkronisert sender inntrykket helt til et bip høres (etter ca. 5 sekunder).	  5s
2	Hold knapp ▲ på senderen inntrykket helt til det høres 3 bip; slipp opp knappen ▲ under det tredje bip'et.	   
3	Hold knapp ■ på senderen inntrykket helt til det høres 3 bip; slipp opp knappen ■ under det tredje bip'et.	   
➔ 4	Hold knapp ▼ på senderen inntrykket helt til det høres 3 bip slipp opp knappen ▼ under det tredje bip'et.	   
5	Hvis alle data skal slettes, trykk samtidig inn de to knappene ▲ og ▼, innen 2 sekunder og slipp dem deretter opp.	innen 2 sek  

Etter noen sekunder høres 5 bip som signalerer at alle kodene i minnet har blitt slettet.

5) Hva skal jeg gjøre hvis... dvs. en liten veiledning hvis noe ikke fungerer som det skal!

Etter at motoren har blitt koplet til strømmen høres det ikke 2 bip, og inngangen trinn for trinn styrer ingen bevegelse.

Kontroller at motoren mates med riktig nettspenning. Hvis matingen er riktig er det mulig at det finnes en alvorlig feil, og at motorens styreenhet må byttes ut.

Etter en kommando via radio høres 6 bip og bevegelsen starter ikke.

Radiostyringen er ikke synkronisert. Det er nødvendig å synkronisere senderen på ny.

Etter en kommando høres 10 bip og så starter bevegelsen.

Selvdiagnosen av parameterene i minnet har avlest en mangel (feil Rem BUS adresse, vind- og solnivå, bevegelsesretning). Kontroller og gjenta eventuelt programmeringene.

6) Tekniske karakteristikk

Polysolenoidmotorer Neoplus	: Se tekniske data på merkeplaten
Elektronisk styreenhet	
Mating	: Se verdi oppgitt på merkeplaten
Signalspenning (trinn for trinn, sensorer)	: Ca. 24 Vdc
Driftstemperatur	: -10 ÷ 70 °C
Nivå for vindsensor (anemometer)	: Ca. 30, 15 eller 45 km/h (med anemometer på 0,4 Hz pr. Km/h)
Signalkablenes lengde (trinn for trinn, sensorer)	: Maks. 30 m i nærheten av andre kabler, ellers 100m
Radiomottaker	
Frekvens	: 433,92 MHz
Koding	: 52 Bit rolling code
Aksjonsradius til senderne Rem H og Rem W	: Beregnet til 200 m i fritt rom, og 35 m i bygninger.

NOTATER

Nice og Motus produktene distribueres i Scandinavia av:

Ketil Moen Spesial AS
Sorenskriverveien 6c 2005 Rælingen. Tlf +47 92863308 Fax +47 63831521
E-mail. k-spe@online.no